

כביש הטבעת המערבי – מכה סביבתית, כלכלית וחברתית

כביש הטבעת המערבי, הכרוך יחד ותלוי באישורה של תכנית הבניה למגורים בהר חרת, מתוכנן לחבר בין הכבישים 1 (ירושלים תל-אביב), 9 (ממחלף מוצא עד השכונות הצפון מערביות של העיר) ו-39 (צומת האלה לצומת הרכבת בדרום-מערב ירושלים).

בדיקות כלכליות שונות שנערכו על ידי מומחים מקומיים ובין לאומיים מצאו כי :

- **לא הוכחה נחיצותו** התחבורתית של הכביש.
- **קיימות חלופות תחבורתיות** ראויות לכביש, ובכלל זה שדרוג והרחבת כביש מספר 1 (בביצוע), בניית קו הרכבת המהירה מתל אביב (בביצוע) וכביש הטבעת המזרחית. כביש 9, כביש 4 (בגין) וכביש 16 (מאושר) מהווים טבעת קטנה יותר ונכונה תיפקודית, והרסנית הרבה פחות.
- עלותו המשוערת של הכביש הינה **3-4 מיליארד ש.ח.**

תוואי הכביש המוצע, **חוצה שטחים פתוחים רבים ופוגע בערכי טבע ונוף** שהוגדרו בתכניות מתאר ארציות ומחוזיות כשטחים בעלי ערכיות גבוהה וגבוהה מאוד, בהם גנים לאומיים, יערות ופארקים מטרופוליניים. הכביש עתיד **להיסלל בלב מערכת אקולוגית** בעלת חשיבות עולמית ולפרק את ה"מסדרון" האקולוגי הרצוף ל"כיסים" אקולוגיים מנותקים זה מזה ובכך **להקטין ולהרוס בתי גידול יחודיים**, מיני בעלי חיים נדירים, עצים וצמחייה ארצישראלית.

כביש זה סותר, הלכה למעשה, את מדיניותה המוצהרת של ממשלת ישראל ומשרד התחבורה לעידוד ולקידום השימוש **בתחבורה הציבורית** בישראל, **פוגע ומנוון** את מרכז העיר ירושלים ומהווה **פגיעה סביבתית ונופית חמורה** בשטחים פתוחים ערכיים ביותר.

הברית לחיזוק ירושלים ושמירה על ההרים סביב לה מתנגדת נחרצות לבניית כביש הטבעת המערבי.

הברית דורשת ביצוע הפעולות הבאות בטרם הפגיעה הבלתי הפיכה שבסלילת הכביש :

- **בחינה מערכתית כוללת** של רשת הדרכים הקיימת והמתוכננת בירושלים.
- בחינת השלכות סלילת הכביש על מדיניות קידום ועידוד השימוש **בתחבורה הציבורית באמצעות תחזיות ביקוש לנסיעות ברכב פרטי ובתחבורה ציבורית.**
- **בחינת ההשלכות האורבניות, חברתיות וכלכליות**, של סלילת הכביש על מרכז העיר ירושלים.
- הצגת **חלופות תשתיות ותחבורתיות אחרות/נוספות** לאלו המוצעות על ידי מתכנני הכביש.
- **התייחסות לבדיקות כלכליות קודמות** שנערכו לכדאיותו הכלכלית של הפרויקט ושל פרויקטים תחבורתיים אחרים בירושלים (כביש מספר 16 לדוגמא).
- בדיקה היתכנות כלכלית בהתאם **לנוהל פר"ת המעודכן.**